



BRANCHE
GUIDE
AUTO



SØRG FOR REN LUFT MED R-DRY KØLETØRRERE



Kompression af luften udvikler varme, og ved afkøling opstår kondensvand. En køletørrer fjerner vandet fra trykluft ned til et forudbestemt dugpunkt.

Når trykluft anvendes til lakering af biler, stilles der høje krav til luftens kvalitet, og ikke mindst renhed. For at opnå så tør luft som muligt, bør der installeres en køletørrer. Denne kan installeres sammen med både stempel - og skruekompressorer, afhængigt af værkstedets størrelse og behov.

Luftens urenheder kan efterbehandles med filtre, for at opnå en renere trykluft.

Model	Best. nr.	Effekt kW	Kapacitet*		Max. tryk bar	Tilslutning	Spænding V	Vægt kg	Dimensioner LxBxH (mm)
			l/min.	m³/t					
R-Dry 4	4102005984	0,13	350	21	16	3/4" M	230/1/50	19	493x350x450
R-Dry 6	4102005985	0,16	600	36	16	3/4" M	230/1/50	19	493x350x450
R-Dry 9	4102005986	0,19	850	51	16	3/4" M	230/1/50	20	493x350x450
R-Dry 12	4102005987	0,27	1200	72	16	3/4" M	230/1/50	25	493x350x450
R-Dry 18	4102005988	0,28	1825	110	16	3/4" M	230/1/50	27	493x350x450

KORREKTIONSFAKTORER

Korrektionsfaktorer for omgivelsestemperatur							
	°C	25	30	35	40	45	
Rumtemperatur	A	1,00	0,92	0,84	0,80	0,74	R-Dry 4 - 77
		1,00	0,91	0,81	0,72	0,62	R-Dry 100 - 840

Korrektionsfaktorer for luftindtag temperatur							
	°C	30	35	40	45	50	55
Driftstemperatur	B	1,24	1,00	0,82	0,69	0,58	0,45
		1,00	1,00	0,82	0,69	0,58	0,49

Korrektionsfaktorer for luftindtag tryk														
	bar	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Driftstryk	C	0,90	0,96	1,00	1,03	1,06	1,08	1,10	1,12	1,13	1,15	1,16	1,15	R-Dry 4 - 77
		0,90	0,97	1,00	1,03	1,05	1,07	1,09	1,11	1,12	-	-	-	R-Dry 100 - 840

VÆLG DEN RETTE KOMPRESSOR FØRSTE GANG

Det er afgørende for ethvert autoværksted, at den valgte kompressor passer optimalt til behovet. En underdimensioneret løsning bliver hurtigt et irritationsmoment, mens en overdimensioneret kompressor ikke er rentabel i det lange løb.

Inden du beslutter dig, bør du derfor tage stilling til følgende elementer.

Luftmængde og arbejdstryk

Det første du skal overveje inden valget af en ny kompressor, er mængden af luft du har behov for, samt det påkrævede arbejdstryk. Skal kompressoren forsyne én arbejdsstation eller flere; hvor mange skal kunne anvende kompressoren samtidigt; og hvad skal trykluft bruges til? Skal kompressoren "kun" drive mindre trykluftsværktøj, er behovet begrænset, men skal luften bruges til eksempelvis lakering, har du brug for længerevarende tryk.

Brugssituation

Herefter skal du klarlægge brugssituationen, herunder den fysiske placering af kompressoren. Er kompressoren placeret tæt ved arbejdsstationerne skal der tages højde for støj og lugtgener. Skal kompressoren være mobil, således den kan flyttes rundt i værkstedet eller installeres i servicebiler?

Luftkvalitet

Endeligt er det vigtigt at overveje, om der er specielle krav til luftkvaliteten. Hvis trykluft anvendes i forbindelse med lakering, skal luften være fri fra kontaminering, og efterbehandling med f.eks. filter er derfor nødvendigt.

STEMPEL- ELLER SKRUEKOMPRESSOR?

Valget mellem en stempel- og skruekompressor afhænger primært af belastningsgraden. I en stempelkompressor komprimeres luften med et eller flere stempler. Disse er velegnede til at komprimere i intervaller, og belastningsgraden bør ikke overstige 50-60 %.

Skruekompressoren er derimod optimeret til kontinuerlig drift og tåler belastningsgrad på 100 %. Her komprimeres luften ved hjælp af to modsat roterende skruer. Desuden kan der spares ca. 30% i energi ved en skruekompressor i forhold til en stempelkompressor.





1-3 ARBEJDSSTATIONER

På værksteder med 1-3 arbejdsstationer kan der både være behov for kontinuerlig eller pausedrift, afhængig af hvad trykluftens anvendes til.

Ofte vil en stempelkompressor anbefales til denne type værksted, men ved belastningsgrader over 60 % er der tale om kontinuerlig drift, og en skruekompressor bør derfor vælges i stedet.

> Intervaldrift

	Værksted
Motor (kW)	3 - 5,5
Effektiv ydelse (l/min)	350 - 740
Optioner at vurdere	Partikelfilter Olie og vandseparator Automatisk vandaftapning



RENO anbefaler:
Model 970/500 eller 710/90+90

> Kontinuerlig drift

	Værksted	Værksted med lakering
Motor (kW)	4 - 5,5	5,5 - 7,5
Effektiv ydelse (l/min)	560 - 680	680 - 1000
Optioner at vurdere	Partikelfilter - grov og fin Olie og vandseparator Automatisk vandaftapning	Adsorptionstørrer i stedet for køletørrer



RENO anbefaler: FF Monsun 2 - 7



4-7 ARBEJDSSTATIONER

På værksteder med 4-7 arbejdsstationer er der som udgangspunkt behov for kontinuerlig drift af trykluftssystemet. Hermed bør der altid vælges en skruekompressor, som tåler belastning op til 100 % drift 24/7.

> Kontinuerlig drift

	Værksted	Værksted med lakering
Motor (kW)	5,5 - 7,5	7,5 - 11
Effektiv ydelse (l/min)	680 - 1000	1000 - 1600
Optioner at vurdere	Partikelfilter - grov og fin Olie og vandseparator Automatisk vandaftapning	Frekvensstyret kompressor Adsorptionstørrer

RENO anbefaler: FF Monsun Pro 5 - 7





8-12 ARBEJDSSTATIONER

På værksteder med 8-12 arbejdsstationer er der som udgangspunkt behov for kontinuerlig drift af trykluftssystemet. Hermed bør der altid vælges en skruekompressor, som tåler belastning op til 100 % drift 24/7.

> Kontinuerlig drift

	Værksted	Værksted med lakering
Motor (kW)	11	15
Effektiv ydelse (l/min)	1600	2000 - 2500
Optioner at vurdere	Partikelfilter - grov og fin Olie og vandseparator Automatisk vandaftapning	Frekvensstyret kompressor Adsorptionstørrer

RENO anbefaler: FF Monsun Pro 5 - 15



HUSK OGSÅ EN EFFEKTIV HØJTRYKSRENSER

Ved afvaskning samt klargøring af køretøjer og andet udstyr er det vigtigt at have det rigtige rensedstyr. En effektiv højtryksrenser gør arbejdet lettere, og sikrer et optimalt resultat.

Når du skal vælge den rette højtryksrenser er de vigtigste to parametre typen af snavs/belægning der skal rengøres, samt hvilken rengøringskvalitet, som er påkrævet.

> Vandtemperatur

I autobranchen ses en stor mængde fedt og olieholdig belægning, som kræver en høj vandtemperatur at afrense. Derfor vil det ofte være nødvendigt at vælge en hedtvandsrenser, for at opnå det bedste resultat.

> Rengøringskvalitet

Rengøringskvaliteten skal som udgangspunkt være, såkaldt, fysisk eller visuelt rent. Hermed er kravet til vandtryk- og mængde lavere end hvis overfladen skal være bakteriologisk ren.

> Brugssituation

Endvidere skal der også tages stilling til om anlægget skal være mobilt eller stationært.

Foretages regelmæssig rensning på samme sted, anbefales stationær renser. Fordelen ved denne er muligheden for at sammenbygge pumper, således systemet kan benyttes af flere brugere samtidigt.

Mobile anlæg anvendes traditionelt, hvor rensbehovet varierer eller hvor der er behov for høj fleksibilitet.



RENO anbefaler:
Stationær Economic
eller Geyser M6

BREMSEVASKER

Uundværlig på ethvert autoværksted

Med sit ergonomiske design, er denne handy bremsevasker, som hurtigt opvarmer væske, helt uundværlig på ethvert travlt autoværksted. Udført i rustfri plade og med rustfri tank, hvilket sikrer lang levetid.



AUTOBRANCHENS FORETRUKNE LEVERANDØR

Trykluft er nødvendigt når du arbejder på et autoværksted. Uanset om du skal pumpe et dæk op, anvende trykluftsværktøj eller lakere en bil, har du brug for den optimale kompressor til opgaven. Men hvilken løsning passer bedst til din virksomhed?

Reno er mangeårig leverandør til autobranchen. Vores ekspertise sikrer dig den bedste løsning til dine behov. Med denne guide hjælper vi dig på vej til at finde den helt rette løsning, skræddersyet til dine behov.

Vidste du at Reno også tilbyder højtryksløsninger? Vi kan, som noget helt særligt, også hjælpe dig i valget af en højtryksrenser til vaskehal eller klargøring. Læs mere i guiden om valg af en effektiv højtryksløsning.